

2 janvier 2009

QUESTIONS À



FABIENNE KELLER, sénateur de Strasbourg, chargée d'une mission sur la gare contemporaine par le Premier ministre

« La gare contemporaine, un moteur économique »

▣ **Pouvez-vous rappeler les objectifs assignés par François Fillon à votre mission sur une gare contemporaine?**

Il s'agit de promouvoir l'intermodalité, mais aussi l'interpénétration entre la gare et la ville. J'ai commencé mes visites par la Suisse, et je finirai par l'Allemagne. L'image de la gare de Zurich m'a frappée, avec ses grands volumes libres pour des événements qui ne s'adressent pas forcément à des personnes qui vont prendre le train. Ces références européennes et proches avaient déjà nourri notre expérience de Strasbourg, où la gare joue son rôle de nœud de l'intermodalité sous toutes ses formes.

▣ **Votre réflexion couvre-t-elle toutes les tailles de gares et de villes?**

Tous les élus ont leur gare avec des projets associés ou des réalisations récentes. A Marseille, l'opération Euroméditerranée a suscité une ouverture de la gare Saint-Charles vers les quartiers industriels. Une perspective similaire se dessine à Bordeaux, avec le projet d'opération d'intérêt national Euratlantique. Commune de 1300 habitants, Valmondois (Val-d'Oise) s'appuie sur sa desserte RER pour développer un pôle de services médicaux et de commerces...

▣ **Quelles constantes observez-vous à ce stade de vos investigations?**

Le pilotage de la gouvernance constitue le cœur du sujet, compte tenu de la multiplicité des maîtres d'ouvrage concernés. La traduction opérationnelle doit associer des compétences en architecture, en urbanisme et en transports. Lieux de développement situés au croisement des investissements publics et privés, les gares contemporaines et leurs abords peuvent jouer un rôle important dans la dynamique de relance de l'économie.

PROPOS RECUEILLIS PAR LAURENT MIGUET ■