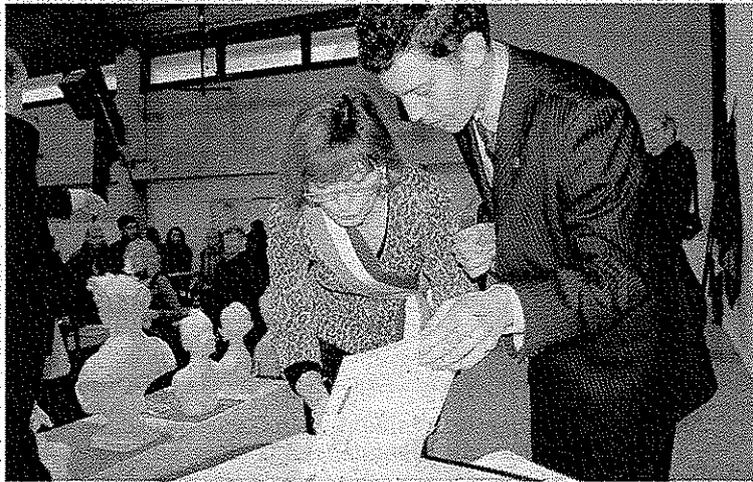


VALMONDOIS

Une grande avancée dans le domaine de la sécurité

Mettre en place une vidéo-surveillance à la gare de Valmondois-Butry était le cheval de bataille de Noëlle Lenoir depuis son arrivée à la tête de la commune de la vallée du Sausseron. Après bien des démarches auprès de la direction de la SNCF de Paris-Nord, le vœu de l'ancienne ministre aux Affaires européennes a été exaucé. Et, c'est avec enthousiasme que Noëlle Lenoir a annoncé cette bonne nouvelle à ses administrés lors de la cérémonie des vœux. « *L'engagement formel et public de la SNCF d'installer à la gare de Valmondois, incluant le parking, un système de vidéo-surveillance est une excellente nouvelle* », s'est réjouie l'édile qui n'a pas manqué de remercier Franck Gervais, le directeur de la ligne H Paris-Nord, pour sa réactivité faisant suite à cette demande.

Atout indéniable d'avoir une gare terminus sur son territoire, cela est également une contrainte,



Noëlle Lenoir et Franck Gervais au moment de la signature.

car les actes de vandalisme et autres dégradations et vols y sont plus nombreux qu'ailleurs. Ce que confirme l'officier de gendarmerie du secteur, le lieutenant Loury qui précise néanmoins : « *Certes on a*

constaté une hausse des vols de véhicules et des actes de vandalismes sur les parkings de la gare, mais aucun fait de violence n'a été enregistré. Néanmoins, le fait de mettre en place la vidéo-sur-

veillance sur les parkings ne peut être qu'un plus. C'est une aide précieuse dans nos investigations afin de retrouver les auteurs de ces troubles sur la voie publique. »

Ces installations devraient voir le jour avant fin 2009 comme le confirme Franck Gervais. « *Cette opération va compléter le dispositif mis en place sur la ligne entre Paris-Nord et Valmondois et qui sera bientôt entièrement couverte par la vidéo-surveillance. Dans ce type de gare se sont entre vingt et trente caméras qui seront installées à l'intérieur de la gare mais également sur les voies et complétée par la vision du parking en partenariat avec les collectivités locales.* » Une nouvelle étape dans l'avancée des problèmes de sécurité à la SNCF, complétée par la mise en service des nouveaux trains équipés de cette vidéo avant fin 2009 sur cette ligne.

B.D.